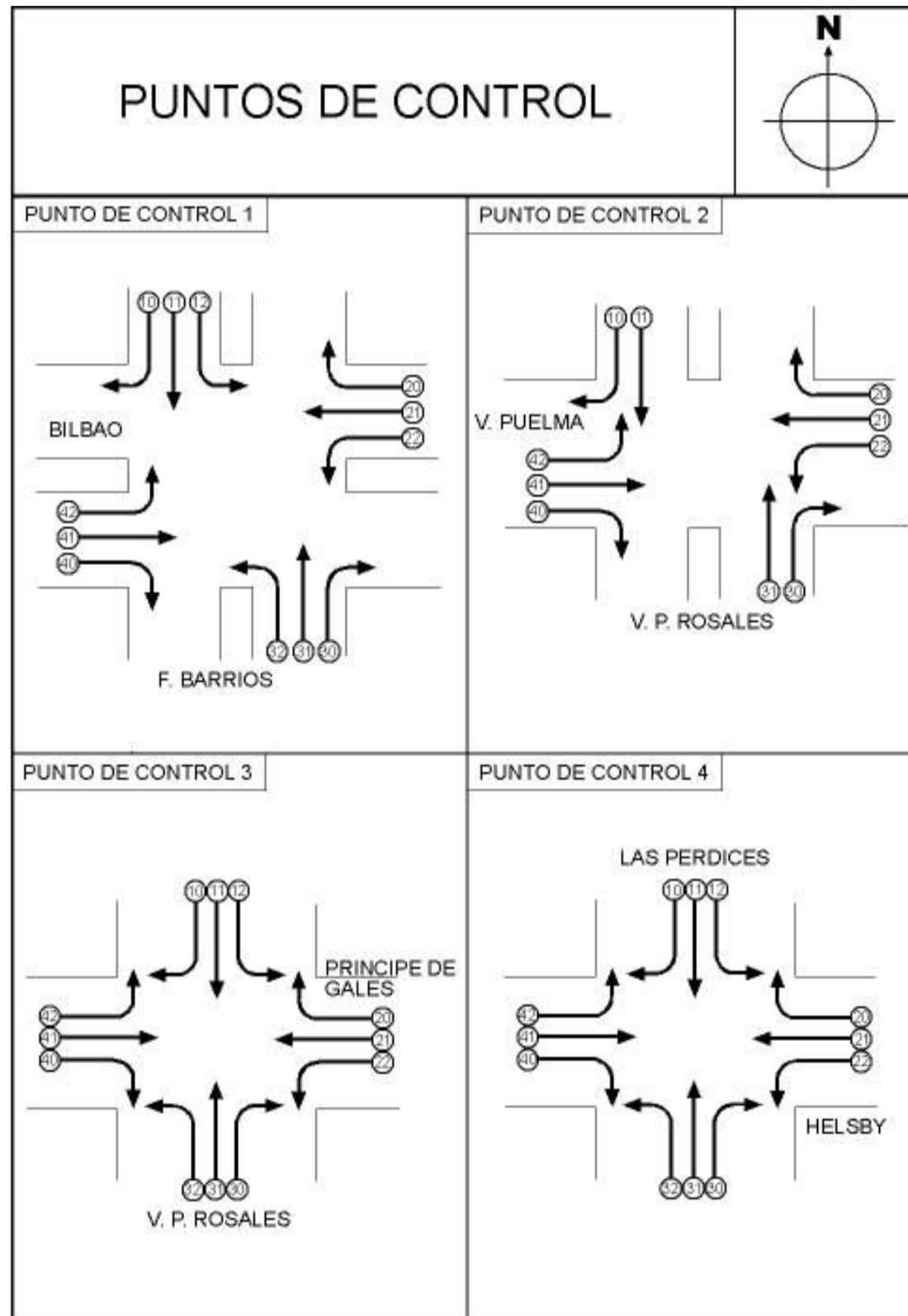


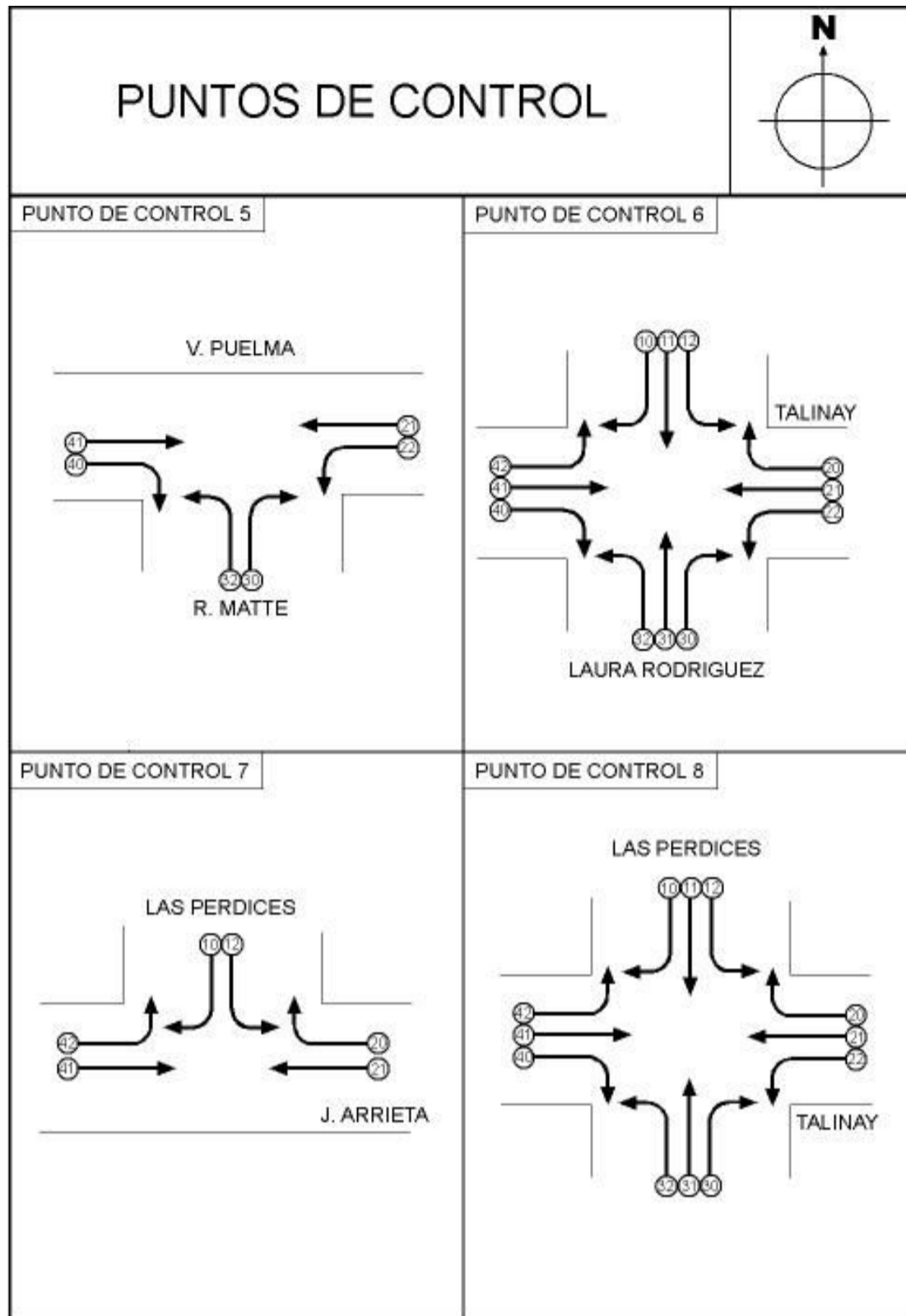
ANEXO 1

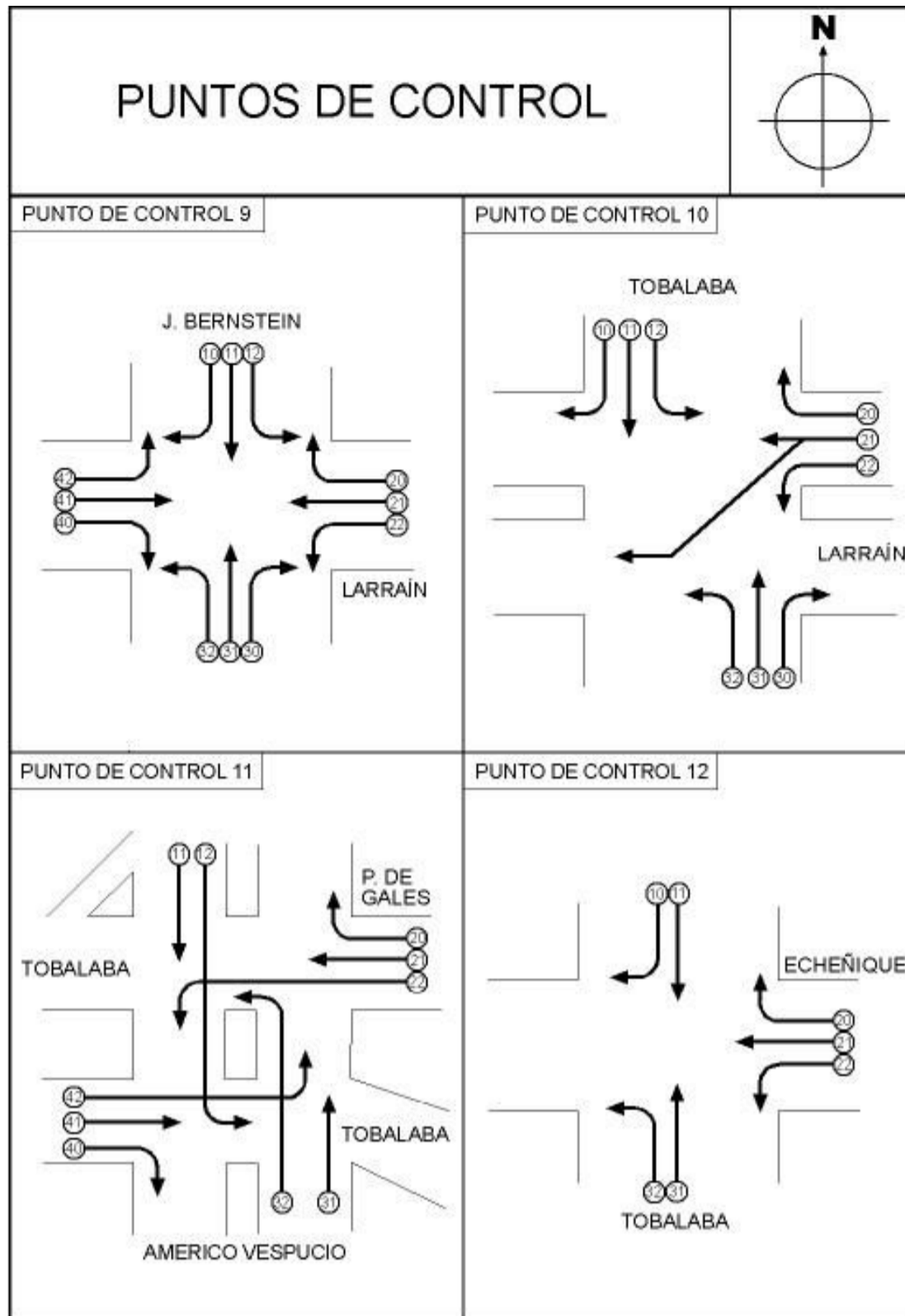
MEDICION DE FLUJOS VEHICULARES

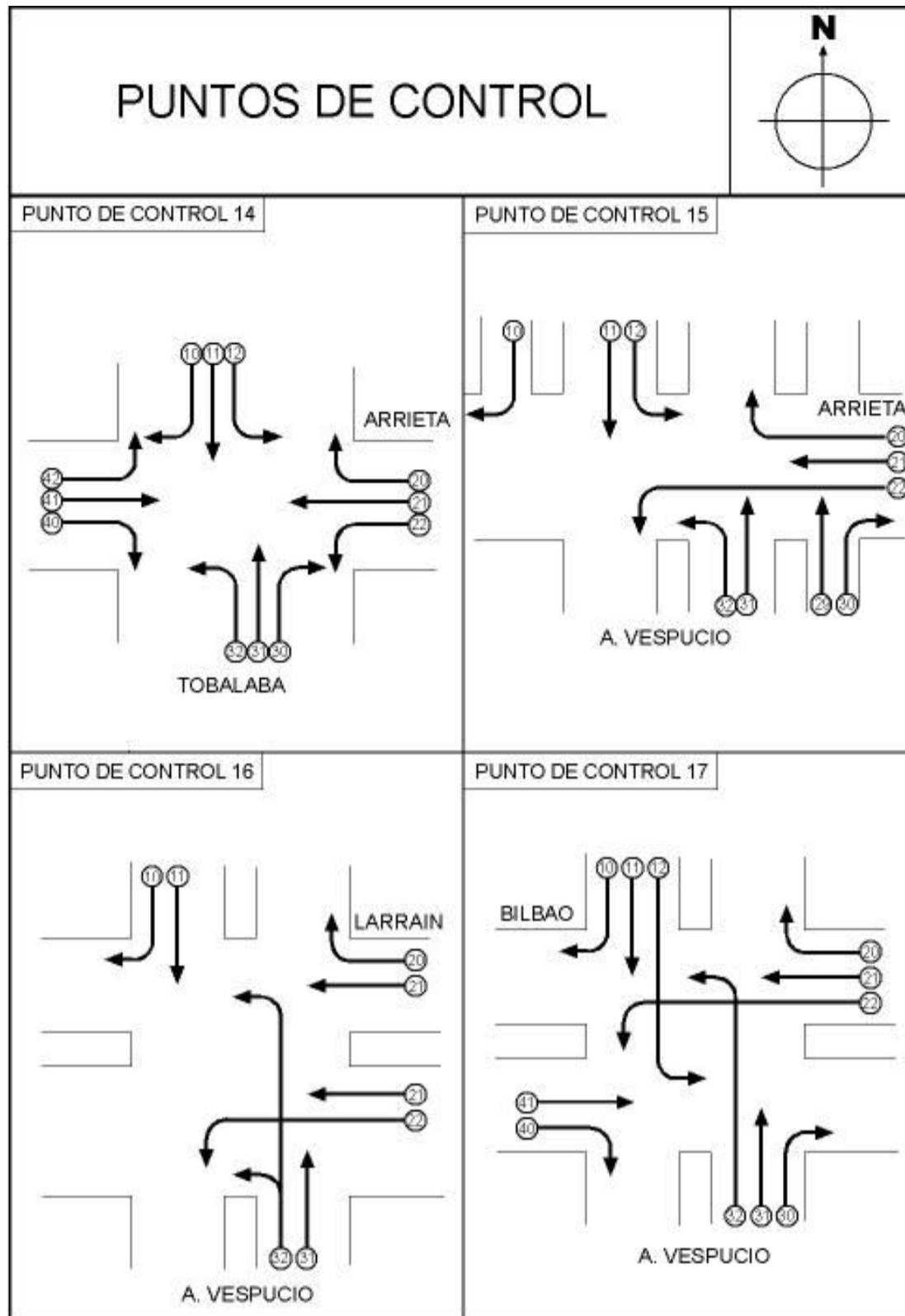
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD VIAL PLAN REGULADOR COMUNAL DE LA REINA

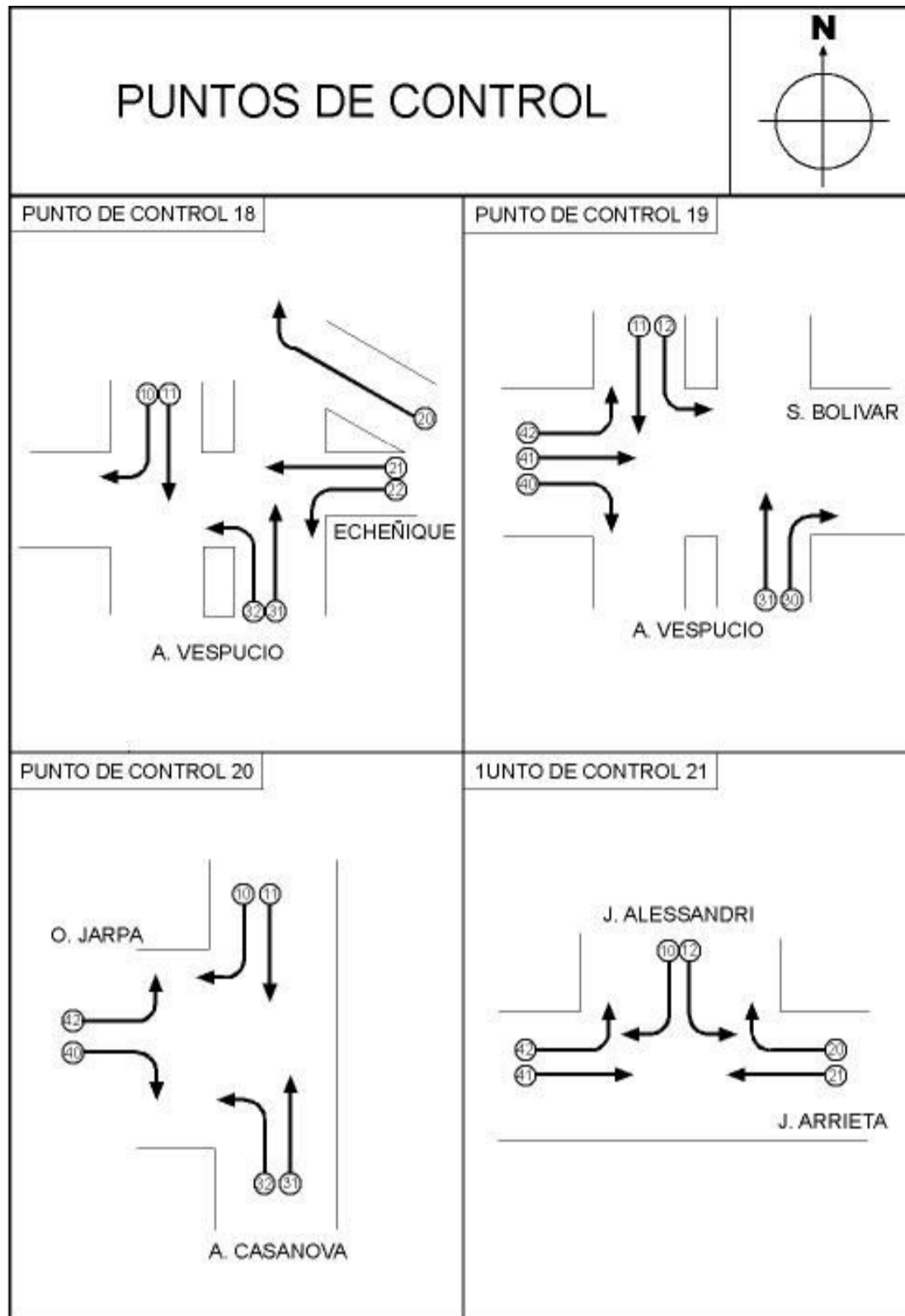
1.- ESQUEMAS DE PUNTOS DE CONTROL.

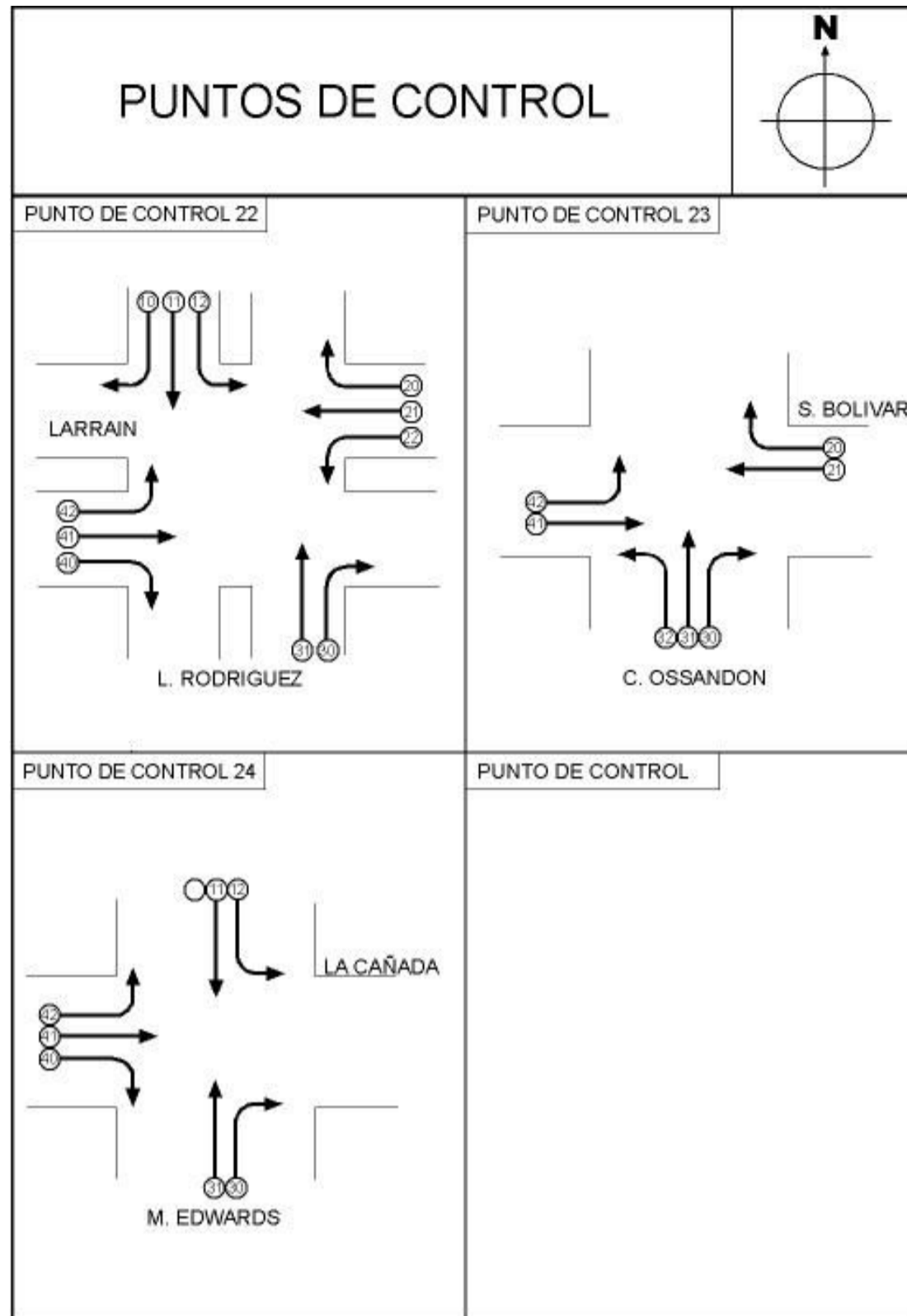












2.- MEDICIONES DE FLUJOS

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCION	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH		
1	BILBAO-F. BARROS	10	115	3	0	0	0	1	2	52	51		
		11	530	6	0	2	0	3	0	548	541		
		12	9	0	0	0	0	3	0	15	12		
		20	25	1	0	0	0	1	0	28	27		
		21	820	0	1	13	0	11	0	870	845		
		22	238	2	0	0	0	1	0	243	241		
		30	115	3	0	0	0	1	2	126	121		
		31	1052	14	0	0	0	17	0	1105	1083		
		32	640	0	0	0	0	0	0	640	640		
		40	287	4	0	0	0	2	0	296	293		
		41	709	12	1	11	0	19	9	809	761		
		42	72	1	0	0	0	3	0	79	76		
		2	V.P. ROSALES-V. PUELMA	11	502	9	0	0	0	3	0	520	514
				20	1091	9	0	0	0	6	10	1140	1116
21	146			0	0	0	0	0	0	146	146		
22	87			2	0	0	0	1	0	92	90		
30	33			2	0	0	0	0	0	36	35		
31	631			9	0	0	0	6	1	658	647		
3	V.P. ROSALES-P. DE GALES	40	171	0	0	0	0	1	0	173	172		
		10	48	2	7	7	2	0	0	82	66		
		11	310	6	0	1	0	4	0	328	321		
		12	209	0	0	1	0	0	1	214	211		
		20	63	2	0	0	0	0	0	66	65		
		21	718	23	0	21	0	3	0	797	765		
		22	1	0	0	0	0	0	0	1	1		
		30	47	0	0	0	0	0	1	50	48		
		31	177	4	0	0	0	8	0	198	189		
		32	73	2	0	0	0	0	0	76	75		
		41	357	4	2	11	1	0	0	391	375		
		42	122	3	0	0	0	0	0	126	125		

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH		
4	LAS PERDICES-HELSEBY	10	13	0	0	0	0	0	0	13	13		
		11	779	10	3	9	0	7	1	832	809		
		12	24	0	0	0	0	0	0	24	24		
		30	2	0	0	0	0	0	1	5	3		
		31	632	7	0	10	0	10	3	689	662		
		32	7	0	0	1	0	0	0	9	8		
		40	29	0	0	0	0	0	0	29	29		
		41	82	1	0	0	0	1	0	85	84		
		42	23	0	0	0	0	0	0	23	23		
		5	V. PUELMA -R.MATTE	21	402	2	1	0	0	2	0	410	407
				22	6	2	0	0	0	0	0	9	8
				30	5	0	0	0	0	0	0	5	5
31	268			2	0	0	0	0	0	271	270		
40	65			0	0	0	0	0	0	65	65		
41	219			4	0	0	0	2	0	228	225		
10	102			4	0	0	1	5	1	137	118		
11	278			6	1	2	2	0	1	294	288		
12	35			6	0	10	0	1	0	65	52		
20	69			3	0	13	3	2	0	112	90		
21	268			6	0	4	0	4	0	292	282		
22	25			2	0	8	1	0	0	47	36		
30	29	1	0	5	0	1	0	42	36				
31	765	24	0	4	1	18	3	852	815				
32	309	3	0	0	0	3	0	319	315				
40	13	1	0	0	0	0	0	14	14				
41	75	8	0	4	0	2	0	98	89				
42	34	1	0	2	3	4	1	59	45				
6	TALINAY-L. RODRIGUEZ	10	102	4	0	0	5	5	1	137	118		
		11	278	6	1	2	2	0	1	294	288		
		12	35	6	0	10	0	1	0	65	52		
		20	69	3	0	13	3	2	0	112	90		
		21	268	6	0	4	0	4	0	292	282		
		22	25	2	0	8	1	0	0	47	36		
		30	29	1	0	5	0	1	0	42	36		
		31	765	24	0	4	1	18	3	852	815		
		32	309	3	0	0	0	3	0	319	315		
		40	13	1	0	0	0	0	0	14	14		
		41	75	8	0	4	0	2	0	98	89		
		42	34	1	0	2	3	4	1	59	45		

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH
7	ARRIETA-LAS PERDICES	10	116	5	0	13	6	0	0	167	140
		11	311	5	0	26	0	0	0	370	342
		20	214	12	0	20	0	2	0	274	248
		21	233	4	1	20	3	2	0	293	263
		41	333	14	1	34	16	3	0	476	401
		42	295	9	2	23	16	0	0	404	345
		10	14	1	0	0	0	3	0	21	18
8	TALINAY-LAS PERDICES	11	393	4	0	6	10	0	0	440	413
		12	49	2	0	0	0	3	0	58	54
		20	106	1	0	0	0	0	0	107	107
		21	178	6	0	0	0	0	0	186	184
		22	89	1	0	4	0	0	0	98	94
		30	110	0	2	6	0	2	0	129	120
		31	343	7	0	0	0	4	0	360	354
		32	44	11	6	22	17	1	0	166	101
		40	93	6	0	22	0	0	0	145	121
		41	43	2	1	0	0	3	0	53	49
9	LARRAIN-BERNSTEIN	42	36	1	0	0	0	0	0	37	37
		10	86	4	0	2	0	0	0	95	92
		11	56	1	0	0	0	0	0	57	57
		12	16	0	0	0	0	0	0	16	16
		20	56	1	0	0	0	0	0	57	57
		21	267	2	0	13	0	2	0	300	284
		22	54	0	0	0	0	0	0	54	54
		30	38	0	0	0	0	0	0	38	38
		31	79	0	0	0	0	0	0	79	79
		32	51	0	0	0	0	0	0	51	51
		40	39	0	0	0	0	0	0	39	39
		41	173	0	0	8	0	0	0	189	181
42	35	0	0	1	0	0	0	37	36		

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH
10	LARRAIN-TOBALABA	10	17	13	0	0	0	0	0	35	30
		11	636	29	1	58	1	4	1	806	730
		12	195	19	1	1	0	5	0	234	221
		20	85	7	2	0	0	1	0	100	95
		21	802	74	1	5	17	2	0	969	901
		22	161	7	0	0	0	0	0	170	168
		30	441	21	0	14	8	10	0	541	494
		31	820	22	0	38	0	3	0	932	883
		32	61	3	0	0	0	4	0	73	68
		10	55	2	0	0	0	0	0	58	57
11	VESPUCIO-TOBALABA	11	1656	19	2	21	13	31	2	1833	1744
		12	420	15	0	37	0	9	0	532	481
		20	392	10	0	26	0	2	1	464	431
		21	1673	19	0	27	2	4	1	1769	1726
		22	280	12	1	5	0	1	0	310	299
		31	2239	23	3	22	19	89	0	2554	2395
		32	354	6	0	1	0	3	0	370	364
		40	241	19	1	4	0	1	0	278	266
		41	1210	38	1	32	2	12	0	1357	1295
		42	162	4	1	0	0	1	0	171	168
12	TOBALABA-ECHENIQUE	10	31	3	0	0	0	0	0	35	34
		11	878	46	5	57	1	8	0	1081	995
		20	30	1	0	0	0	0	0	31	31
		21	1188	13	0	5	0	4	0	1224	1210
		22	406	11	0	0	0	3	0	427	420
		31	646	9	0	47	0	3	0	758	705
		32	88	1	0	0	0	2	1	96	92

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH		
14	J.ARRIETA-TOBALABA	10	16	20	0	0	0	0	0	43	36		
		11	456	24	4	51	0	6	0	609	541		
		12	330	20	0	2	0	0	0	361	352		
		20	190	5	1	0	0	2	2	207	200		
		21	741	42	3	16	5	29	3	915	839		
		22	199	6	0	0	0	0	0	207	205		
		30	474	20	0	0	0	15	0	539	509		
		31	818	13	1	30	0	4	1	908	867		
		32	33	10	0	7	0	7	1	77	58		
		40	13	0	0	6	3	0	0	34	22		
		41	438	24	4	9	10	29	3	591	517		
		42	3	0	0	0	0	0	0	3	3		
		15	VESPUCIO-J. ARRIETA	10	331	6	0	0	4	0	0	347	341
				11	1651	8	7	15	10	22	0	1777	1713
12	73			5	2	2	0	2	0	91	84		
20	11			2	0	6	3	2	3	46	27		
21	483			16	0	0	0	9	0	523	508		
22	9			2	0	0	0	2	1	18	14		
30	323			24	0	8	12	5	5	430	377		
31	2236			20	0	26	20	74	18	2568	2394		
32	277			3	0	0	0	5	0	291	285		
29	355			34	0	18	15	5	0	492	427		
16	VESPUCIO-LARRAIN			10	266	54	0	0	3	1	347	324	
				11	2073	16	9	25	13	21	2	2245	2159
				20	155	42	0	5	0	2	0	226	204
				21	1860	133	0	37	26	9	0	2210	2065
		22	227	1	2	0	0	1	0	234	231		
		31	2312	48	1	29	24	88	30	2759	2532		
32	256	13	0	14	8	5	0	336	296				

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH
20	A. CASANOVA-O. JARPA	10	2	0	0	0	0	0	0	2	2
		11	204	2	0	0	0	0	0	207	206
		31	369	4	0	0	0	1	0	376	374
		32	18	0	3	0	0	0	0	23	21
		40	33	4	0	0	0	0	0	38	37
		42	23	1	0	0	0	1	0	26	25
		10	201	17	0	0	0	6	18	0	278
21	ARRIETA-J. ALESSANDRI	12	37	1	0	0	0	2	0	42	40
		20	231	5	0	0	0	7	3	259	246
		21	744	46	6	17	3	12	5	896	833
		41	361	19	3	15	0	7	2	441	407
		42	637	18	0	3	5	34	7	768	704
		10	129	7	0	0	0	0	0	138	136
		11	351	12	1	14	0	7	1	413	386
22	LARRAIN-L. RODRIGUEZ	20	111	11	0	7	0	4	0	148	133
		21	671	62	2	23	25	14	0	907	797
		22	43	7	0	0	0	1	0	54	51
		30	66	7	0	0	0	0	0	75	73
		31	621	10	1	15	0	20	1	709	668
		32	71	6	0	7	7	1	0	116	92
		40	70	3	0	2	3	3	0	93	81
22	LARRAIN-L. RODRIGUEZ	41	694	44	0	23	8	12	0	847	781
		42	106	4	0	3	0	1	0	119	114

Estudio de Factibilidad Vial Comuna de La Reina
 JRA Ingeniería

PUNTO CONTROL	INTERSECCIÓN	MOVIMIENTO	AUTOS	TX-COL	TX-BUS	BUS	BUS ART.	CAM 2E	CAM+2E	FLUJO VEQ	FLUJO VEH
23	C. OSSANDON-S. BOLIVAR	20	46	1	0	0	0	0	0	47	47
		21	115	0	0	0	0	1	0	117	116
		30	8	0	0	0	0	0	0	8	8
		31	1328	24	0	9	0	21	11	1448	1393
		32	104	0	0	0	0	0	0	104	104
		41	340	2	0	7	0	2	0	361	351
		42	10	0	0	0	0	0	0	10	10
24	LA CAÑADA -M. EDWARDS	11	624	16	1	0	0	0	0	647	641
		12	28	1	0	0	0	0	0	29	29
		30	71	8	0	0	0	0	0	82	79
		31	557	12	0	8	0	6	0	601	583
		40	78	2	0	5	0	0	0	91	85
		41	459	16	0	14	0	4	0	517	493
		42	197	5	0	0	0	1	0	206	203