

ERRORES GRAVES

No Aplica en licencia tipo
C - A1 - A2 - A3- A4- A5

- G1. Realizar incorporación a la circulación, viraje o cambio de pista obstaculizando a los demás usuarios que cuentan con prioridad, sin generar riesgo de accidente.
- G2. Cambiar sorpresivamente de pista obstruyendo la circulación.
- G3. No señalar al cambiarse de pista o señalar erróneamente.
- G4. Sobrepassar o adelantar en paso de peatones y cruces no regulados.
- G5. Adelantar generando riesgo para los vehículos que transitan en sentido contrario.
- G6. Ingresar a intersección sin tener el espacio suficiente, obstaculizando el tránsito de otros vehículos y peatones.
- G7. Abrir la puerta y descender del vehículo sin observar.
- G8. No respetar señal de prioridad "Ceda el Paso" (vertical o demarcación).
- G9. No respetar señales de prohibición, restricción y obligación.
- G10. Sobrepassar sostenidamente el eje central de la calzada, generando riesgo para los otros usuarios de la vía.
- G11. Circular sin encender luces correspondientes cuando su uso sea obligatorio o necesario.
- G12. Confundir pedales: embrague, freno, acelerador.
- G13. Soltar momentáneamente las dos manos del volante, siempre que no exista pérdida de dominio.
- G14. Conducir el vehículo contra el sentido del tránsito.
- G15. Circular sin mantener una distancia razonable y prudente respecto de otros usuarios de las vías.
- G16. Manipular elementos electrónicos y/o la radio del vehículo durante el examen.
- G17. No respetar el derecho preferente de paso de peatones, ciclistas y otros vehículos.

ERRORES LEVES

No Aplica en licencia tipo
C - A1 - A2 - A3- A4- A5

- L1. No identificar correctamente los documentos obligatorios para el tránsito en un vehículo, señalados en los artículos 51 y 89 de la Ley de Tránsito.
- L2. No ajustar espejos retrovisores y asiento antes de iniciar la marcha.
- L3. Insistir en la puesta en marcha con el motor encendido.
- L4. No desactivar freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.
- L5. Iniciar marcha con la puerta abierta o mal cerrada.
- L6. Subir, forzar o golpear fuertemente la cuneta al cambiar de pista.
- L7. No dejar de señalar una vez efectuado el cambio de pista.
- L8. No señalar virajes, incorporaciones a la circulación, salidas de la circulación o señalarlas erróneamente.
- L9. No dejar de señalar una vez efectuado un viraje o una incorporación a la circulación.
- L10. Subir a la cuneta con alguna de las ruedas al virar.
- L11. Estacionar dejando una separación respecto a la cuneta mayor a 30 cm y/o una distancia inferior a 60 cm entre vehículos.
- L12. Detener o estacionar el vehículo en doble fila.
- L13. No activar freno de estacionamiento luego de finalizar el estacionamiento.
- L14. Subir, forzar o golpear fuertemente la cuneta al estacionar.
- L15. No señalar un viraje en U o señalarlo erróneamente.
- L16. No respetar líneas de pistas, bordes de calzada, líneas de detención demarcadas o imaginarias y achurados.
- L17. Circular en una relación de marcha no adecuada en función de la velocidad, el vehículo y las circunstancias del tráfico y la vía.
- L18. Utilizar bocina sin motivo justificado.
- L19. No identificar los mandos del vehículo (limpiaparabrisas, luces, bocina).
- L20. Conducir de forma brusca o a saltos.
- L21. No observar el tráfico durante el examen.

La Reina 
alma de barrio

INFORMATIVO GUIA PARA POSTULANTES A LICENCIA DE CONDUCIR EXAMENES TEORICOS Y PRACTICOS



PASOS PARA LA OBTENCION DE UNA LICENCIA DE CONDUCIR.

REGISTRO
ENTREVISTA MÉDICO
PSICOTÉCNICO
EXAMEN TEÓRICO
EXAMEN PRÁCTICO
ENTREGA DE LICENCIA DE CONDUCIR (APROBADAS TODAS LAS ETAPAS).

PASOS PARA LA OBTENCIÓN DE UNA LICENCIA DE CONDUCIR.

1 Registro 2 Entrevista Médico 3 Psicotécnico 4 Examen Teórico
5 Examen Práctico 6 Entrega de Licencia de Conducir (aprobadas todas las etapas).

EXAMEN TEORICO.

Tipo de Información	Tipo de Licencia de Conducir		
	B	C	A1 - A2 - A3 A4 -A5
Cantidad de preguntas	35 (38 puntos)	35 (38 puntos)	20
Tiempo	45 minutos	45 minutos	35 minutos
Método de Estudios	Aprendizaje de Contenidos	Aprendizaje de Contenidos	Aprendizaje de Contenidos
Preguntas conocidas	No	No	No
Disponibilidad del texto para preparación de examen	http://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2015/04/libro-del-nuevo-conductor-7-04.pdf	http://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2014/01/libro_del_nuevo_conductor_motociclistas.pdf	http://www.conaset.cl/wp-content/uploads/2014/01/Libro_del_nuevo_conductor_profesional.pdf
Aprobación	33 puntos	33 puntos	17 Preguntas

EXAMEN PRÁCTICO

Tipo de Información	Tipo de Licencia de Conducir		
	B	C	A1 - A2 - A3 A4 -A5
Duración y Extensión	25 minutos/5 Kilómetros	No predeterminada (aproximadamente 10 a 15 minutos).	No predeterminada (aproximadamente 20 a 25 minutos).

	B	C	A1 - A2 - A3 A4 -A5
Etapas de Conducción	Libre (10 a 15 minutos) y guiada (10 a 15 minutos). Libre: el postulante selecciona uno de los cinco hitos de destino predeterminado por el Municipio (ver página web municipal http://www.lareina.cl/recursos/archivos/F_circuito_exam_practico_Model_1.pdf) Guiada: el examinador práctico determina la ruta de regreso al Municipio.		Guiada
Evaluación	Se evalúa la conducción en su totalidad, en base a errores durante el examen.		Se evalúa listado de maniobras predeterminadas.
Cómo identificar a un examinador práctico	Puede solicitar al funcionario municipal una credencial otorgada por la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito CONASET.		
Formas de reprobar examen práctico	Cometiendo 1 error reprobatorio (en este caso, el examen se dará por finalizado antes de cumplir el tiempo y la extensión mínima) Acumulando 2 errores graves o más. Acumulando 5 errores leves y 1 grave. Acumulando 10 errores leves o más.		21 maniobras correctas de un total de 28. 28 maniobras correctas de un total de 30.
Errores Reprobatorios	<p>No Aplica en licencia tipo C - A1 - A2 - A3- A4- A5</p> <p>R1. No usar cinturones de seguridad (tanto en los asientos delanteros como traseros). R2. Realizar incorporación a la vía, viraje o cambio de pista obligando a que los usuarios con prioridad modifiquen su trayectoria, generando riesgo de accidente. R3. Sobrepassar por la berma. R4. No detenerse ante una luz roja o señal de prioridad "Pare". R5. Golpear a personas, animales, vehículos u otros elementos. R6. Perder el control del vehículo. R7. Sobrepassar la velocidad máxima permitida en la vía. R8. Desobedecer las señales u órdenes de tránsito de un integrante de Carabineros.</p>		